

El crecimiento de la población y los desequilibrios territoriales de la región costera de México

María del Carmen Juárez Gutiérrez

do Instituto de Geografía da Universidad Nacional Autónoma de México -
Ciudad de México.

mela_jg@igg.unam.mx

René Alejandro González Rego

da Facultad de Geografía da Universidad de la Habana – Cuba

rgrego@geo.uh.cu

Resumen: La presente investigación tiene como objetivo identificar el ritmo de crecimiento de la población de la región costera de México, en la primera década del siglo XXI. El análisis de la población desde una óptica geográfica es especialmente relevante en una región como la costera en México, por la extensión del litoral y las actividades económicas que desarrollan en ella. En esta investigación se abordan dos aspectos la base teórica-conceptual del estudio y el segundo aspecto el análisis del ritmo de crecimiento de la población.

Palabras Clave: Población. Costa. México

Introducción

La región litoral es una zona de transición tierra-mar, en la que se realiza una estrecha unión de elementos dinámicos que contribuyen a su formación y evolución de las riberas propiamente.

La distribución de la población en las áreas costeras ha desempeñado un papel importante, se ha expandido la gente, y en poco tiempo algunas áreas son relevantes en la economía, sobre todo en actividades turísticas. (Nonn, 1972).

México destaca a nivel mundial por sus extensiones, entre ellas está la longitud de costa, con 11.122 km, de los cuales 7. 828 km pertenecen al Pacífico y 3. 294 km al Golfo de México y Mar Caribe; con la cual ocupa el 2º en América después de Canadá; y por la

de la Zona Económica Exclusiva, con una extensión 3. 149 929 Km², por ello ocupa el 9º lugar a nivel mundial. En contacto con la costa se distribuyen 17 estados, donde confluyen 32 mil km² de lagos y lagunas (INEGIa, 2011; Kidron y Segal, 1984).

La extensión de la Zona Económica Exclusiva hace poseer un lugar distinguible y, a su vez, hace pensar sobre lo estratégico de la región como un recurso natural en el sentido global, específicamente a lo largo de la costa, con lo cual se asocian actividades de primer orden como el comercio internacional, sobre una infraestructura portuaria, la economía del petróleo y otras de auge turístico. Sin embargo el proceso de desarrollo regional se presenta con marcadas diferencias de crecimiento poblacional y económico lo que origina la polarización y el aprovechamiento desigual del espacio geográfico costero.

Principios teóricos

El poblamiento de los distintos ámbitos territoriales (en donde se cruzan tres elementos fundamentales: número de asentamientos, el tamaño de los asentamientos y la conectividad de los asentamientos) tienen sin duda importantes raíces en el medio natural y en la historia.

Los asentamientos de población son los elementos o los nodos de una red en la que se generan y por la que se difunden las iniciativas, las actividades de riqueza, las oportunidades de mejora, el bienestar, etc. Son funciones que realizan en mayor o menor medida en razón de su capacidad generadora y suministradora y que se convierten en factores de localización haciendo de los asentamientos polos de concentración de población (Vinuesa, 1997).

El crecimiento de la población sintetiza los efectos de los movimientos naturales y los flujos migratorios, y en segundo lugar, la distribución espacial, que además de estar estrechamente relacionado con la dinámica del crecimiento, sirve para poner en relación los efectivos de la población con otros elementos del territorio.

En la distribución espacial de la población hay que partir de los factores históricos y naturales, que va registrando el efecto de los cambios que producen en la organización social, la estructura económica, los aspectos político administrativos, pasando por las

diferentes valoraciones y utilizaciones que en cada momento e se hagan del territorio (*op,cit*).

La región costera mexicana: definición y características generales

Los estudios de la costa mexicana son diversos, alentados por distintas disciplinas científicas y técnicas. Asimismo las definiciones sobre *costa* oscilan entre las que concentran su atención sobre la expresión geográfica lineal ligada con las investigaciones geomorfológicas (Ortiz y Espinoza, 1991), algunas ecológicas (Toledo, 1993; Chávez y Arce, 1987) y las que adentran sobre la llanura costera con variados propósitos de estudio (Cabrera, 1993).

Esta investigación asume como esencial criterio regional a la división político-administrativa toda vez que representa los espacios geográficos delimitados por la sociedad para la acción y control de sus actividades económicas y sociopolíticas; como *región costera* se define al eje geográfico de 167 municipios que poseen una jurisdicción directa de una parte de la línea de costa mexicana y del conjunto de 3.038 islas que conforman la frontera marítima de México. (Juárez, Propín, Padilla, 1995); (Figura 1, Cuadro 1).

En correspondencia con los propósitos del presente estudio se identifica como *franja costera* a la noción espacial particular que reúne a los municipios subordinados a una entidad federativa. Esta escala geográfica fue la seleccionada para diferenciar el comportamiento del crecimiento de la población.

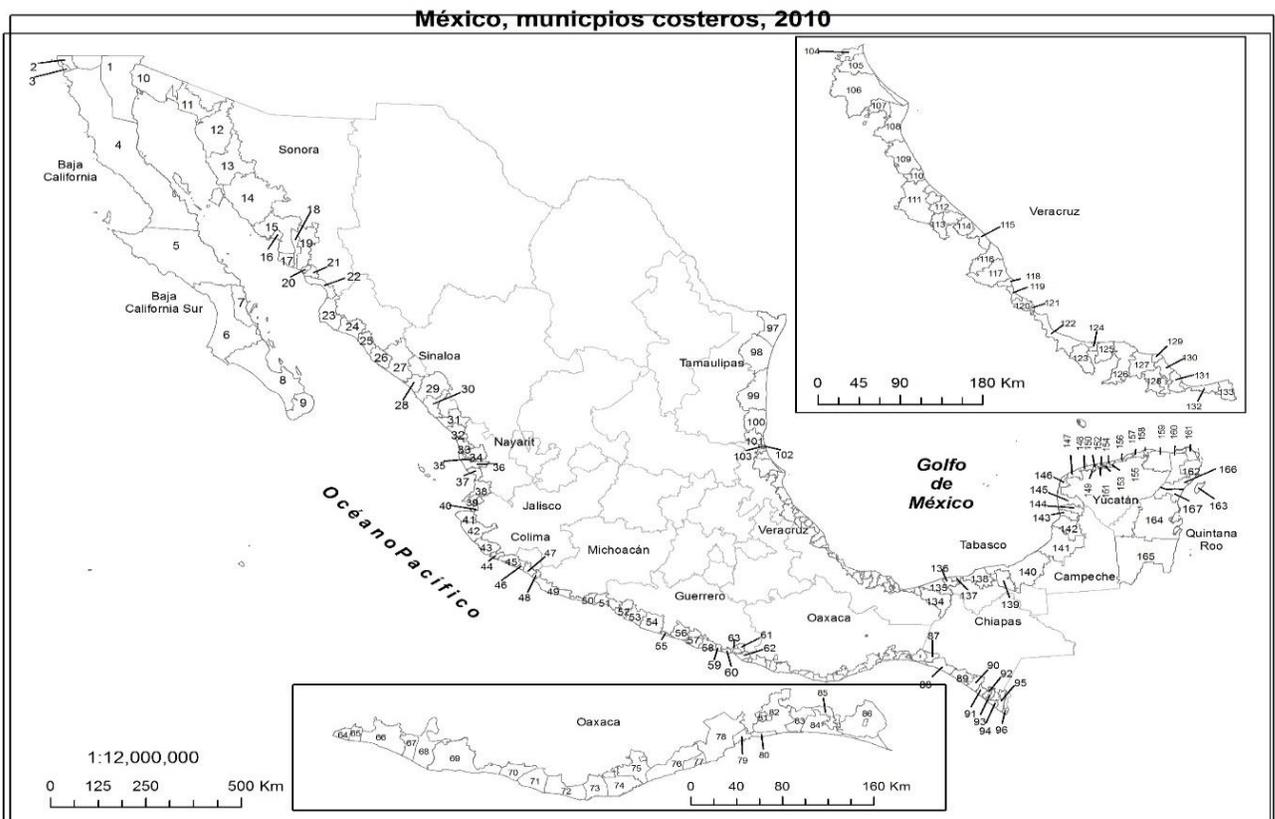
Distribución de la población

La región costera tienen para el 2010 un total de población de 18. 230 109 personas, que representan el 16.1% de la población total del país. En diez años aumentados millones ochocientos mil personas, con un incremento de 18.1%, ya que en el año 2000 había 15 420 346 habitantes. Del total de la población en el 2010, el 65 % de ella se localiza en la vertiente del Pacífico y el 35% en la del Golfo de México y Mar Caribe.

La distribución de los habitantes en la zona de estudio no es homogénea, muestra desproporciones territoriales en relación a la cantidad de pobladores y la longitud de costa de las diferentes entidades federativas (Figura 2).

En la figura 2 se muestra las características siguientes entre ambas dimensiones cuantitativas: en el grupo I está Baja California, como la franja costera más poblada, con más de tres millones de habitantes, cabe destacar en esta franja costera paso en 10 años del grupo III al grupo I. En el año 2000 tenía dos millones y medio de personas y aumento 645 000 para el año 2010, esta es la franja costera más poblada, debido a la inmigración, desde los años sesentas; ya que es un estado fronterizo con Estados Unidos de América (Cuadro 2).

Un segundo grupo lo representa el estado de Baja California Sur, que se registra como un solo caso debido a su condición de estado costero, en relación con la poca cantidad de población en comparación con su poca cantidad de población y su extensión litoral, que es la más grande de todas las entidades costeras, que para el 2010 sólo alcanza los seiscientos mil habitantes.



FUENTE: Elaborado sobre la base de INEGI, 2010
Figura 1 México: Región costera de México.

El tercer grupo lo conforman las franjas costeras de Sonora, Sinaloa y Veracruz, con más de millón y medio de habitantes, estas franjas durante el siglo XX han mantenido una cantidad de población alta, que perdura hasta este momento, debido a sus actividades económicas.

	Municipio	Población total		Municipio	Población Total
1	Mexicali	936826	48	Coahuayana	14136
2	Tijuana	1559683	49	Aquila	23536
3	Playas de Rosarito	90668	50	Lázaro Cárdenas	178817
4	Ensenada	466814	51	Unión de Isidoro Montes de Oca, La	25712
5	Mulege	59114	52	Zihuatanejo Azueta	118211
6	Comondú	70816	53	Petatlán	
7	Loreto	16738	54	Tecpan de Galeana	62071
8	Paz, La	251871	55	Benito Juárez	15019
9	Cabos, Los	238487	56	Coyuca de Benítez	73460
10	San Luis Río Colorado	178380	57	Acapulco de Juárez	789971
11	Puerto Peñasco	57342	58	San Marcos	48501
12	Caborca	81309	59	Florencio Villareal	20175
13	Pitiquito	9468	60	Copala	13636
14	Hermosillo	784342	61	Azoyú	14429
15	Guaymas	149299	62	Cuajinicuilapa	25922
16	Empalme	54131	63	Marquelia	12912
17	San Ignacio Río Muerto	14136	64	Santuago Tapextla	3031
18	Bácum	22821	65	Santo Domingo Armenta	3224
19	Cajeme	409310	66	Santiago Pinitepa Nacional	50309
20	Benito Juárez	22009	67	Santa María Huazolilán	10794
21	Etchojoa	60717	68	Santiago Jamiltepec	18383
22	Huatabampo	79313	69	Villa Tututepec de Melchor Ocampo	43913
23	Ahome	416299	70	San Pedro Mixtepec- Dist 22	42860
24	Guasave	285912	71	Santa María Colotepec	22562
25	Angostura	44993	72	Santa María Tonameca	24318
26	Navolato	135603	73	San Pedro Pochutla	43860
27	Culiacán	858638	74	Santa María Huatulco	38629
28	Elota	42907	75	San Miguel del Puerto	8481
29	San Ignacio	22527	76	San Pedro Huamelula	9594
30	Mazatlán	438434	77	Santiago Astata	3915
31	Rosario	49380	78	Santo Domingo Tehuantepec	61872
32	Escuinapa	54131	79	Salina Cruz	82371
33	Tecuala	39756	80	San Mateo del Mar	14252
34	Rosamorada	34393	81	Santa María Xadani	7781
35	Tuxpan	30030	82	Juchitán de Zaragoza	93038
36	Santiago Ixcuintla	93074	83	San Dionisio del Mar	5098
37	San Blas	43120	84	San Francisco del Mar	7232
38	Compostela	70399	85	San Francisco Ixhuatán	8959
39	Bahía Banderas	124205	86	San Pedro Tapanatepec	13992
40	Puerto Vallarta	255681	87	Arriaga	40042
41	Cabo Corrientes	10029	88	Tonalá	84594
42	Tomatlán	35050	89	Pijijiapan	50079

43	Huerta, La	23428	90	Mapastepec	43913
44	Cihuatlán	39020	91	Acapetahua	27580
45	Manzanillo	161420	92	Villa Comaltitlán	27899
46	Armería	28695	93	Huixtla	51359
47	Tecomán	112726	94	Mazatán	26573
95	Tapachula	320451	132	Coatzacoalcos	305260
96	Suchiata	35056	133	Agua Dulce	46010
97	Matamoros	489193	134	Huimanguillo	179285
98	San Fernando	57220	135	Cárdenas	248481
99	Soto La marina	24764	136	Comacalco	192802
100	Aldama	29470	137	Paraíso	86620
101	Altamira	212001	138	Centla	102110
102	Ciudad Madero	197216	139	Palizada	8352
103	Tampico	297554	140	Carmen	221094
104	Pueblo Viejo	55358	141	Champotón	83021
105	Tampico Alto	12242	142	Campeche	259005
106	Ozuluama de Mascareñas	23276	143	Tenabo	9736
107	Tamalín	11211	144	Hecelchakan	28306
108	Tamiahua	23588	145	Calkiní	52890
109	Túxpan	143362	146	Celestún	6831
110	Cazones de Herrera	23483	147	Hunucmá	30731
111	Papantla	158599	148	Progreso	53958
112	Tecolutla	25126	149	Chicxulub Pueblo	4113
113	Martínez de la Torre	101358	150	Ixil	3803
114	Nautla	9974	151	Dzemul	3489
115	Vega de Alatorre	19541	152	Telchac Puerto	1726
116	Alto Lucero de Gutiérrez Barrios	28017	153	Sinanché	3126
117	Actopan	40994	154	Yobaín	2137
118	Úrsulo Galván	29005	155	Dzidzantún	8133
119	Antigua, La	25500	156	Dzilam Bravo	2463
120	Veracruz	552156	157	San Felipe	1839
121	Boca del Río	138058	158	Río Lagarto	3438
122	Alvarado	51955	159	Tizimín	73138
123	Tlacotalpan	13284	160	Lázaro Cárdenas	25333
124	Lerdo de Tejada	20141	161	Isla Mujeres	16203
125	Ángel R. Cabada	33528	162	Benito Juárez	661176
126	San Andrés Tuxtla	157364	163	Cozumel	79535
127	Catemaco	48593	164	Felipe Carrillo Puerto	75026
128	Soteapan	32596	165	Othón P. Blanco	244553
129	Mecayapan	17333	166	Solidaridad	159310
130	Tatahuicapn de Juárez	14297	167	Tulum	28263
131	Pajapan	15909			

Fuente: Con base en INEGI, 2010.

Cuadro 1 - Región Costera de México: Municipios y población, 2010.

Como son la agricultura, de riego y pesca, en Sonora y Sinaloa, y la explotación de petróleo y actividades agropecuarias en Veracruz.

El cuarto grupo lo representan tres franjas coseras, Guerrero, Tamaulipas y Quintana Roo, que se caracterizan por la concentración de población de más de un millón

de habitantes, donde el turismo tiene un dinámica cosnible en la primera y última franja; en Tamaulipas la actividad portuaria industrial es la destaca.

El quinto grupo, lo representan Oaxaca, Chiapas, Tabasco, y Campeche, en donde las actividades económicas que sobresalen son, el turismo, en las dos primeras franjas y la actividad petrolera en las dos restantes.

El sexto grupo se distingue por un poblamiento de población bajo y longitud de costa pequeña, en donde se mantienen casi las mismas franjas litorales en ambos años.

También en la región costera de México, la distribución por tamaño de localidad refleja la asimetría que se observa en el país, muchas localidades dispersas con menos de cinco mil habitantes y pocas localidades con concentración de población alta (Cuadro, 2).

En la región costera de México, se tienen 34 676 asentamientos poblacionales, que representa el 18% del total nacional, con 192 247 asentamientos. El 64.9% se registran en las franjas costeras de Pacífico y el 34.5% en las franjas costera del Golfo de México y Mar Caribe.

Los contrastes en la distribución son, por un lado, la población en asentamientos con menos de quince mil habitantes, (considerados como rurales) muestra al 31.3% de la población, en el 99.6% de los asentamientos; y por otro, la población en asentamientos de más de quince mil habitantes que concentra al 68.7% de la población de la región costera, en el 0.3% de los asentamientos, con 112; esta situación muestra que la población de la región costera de México vive principalmente en ciudades. En esta característica de población urbana, el rango de

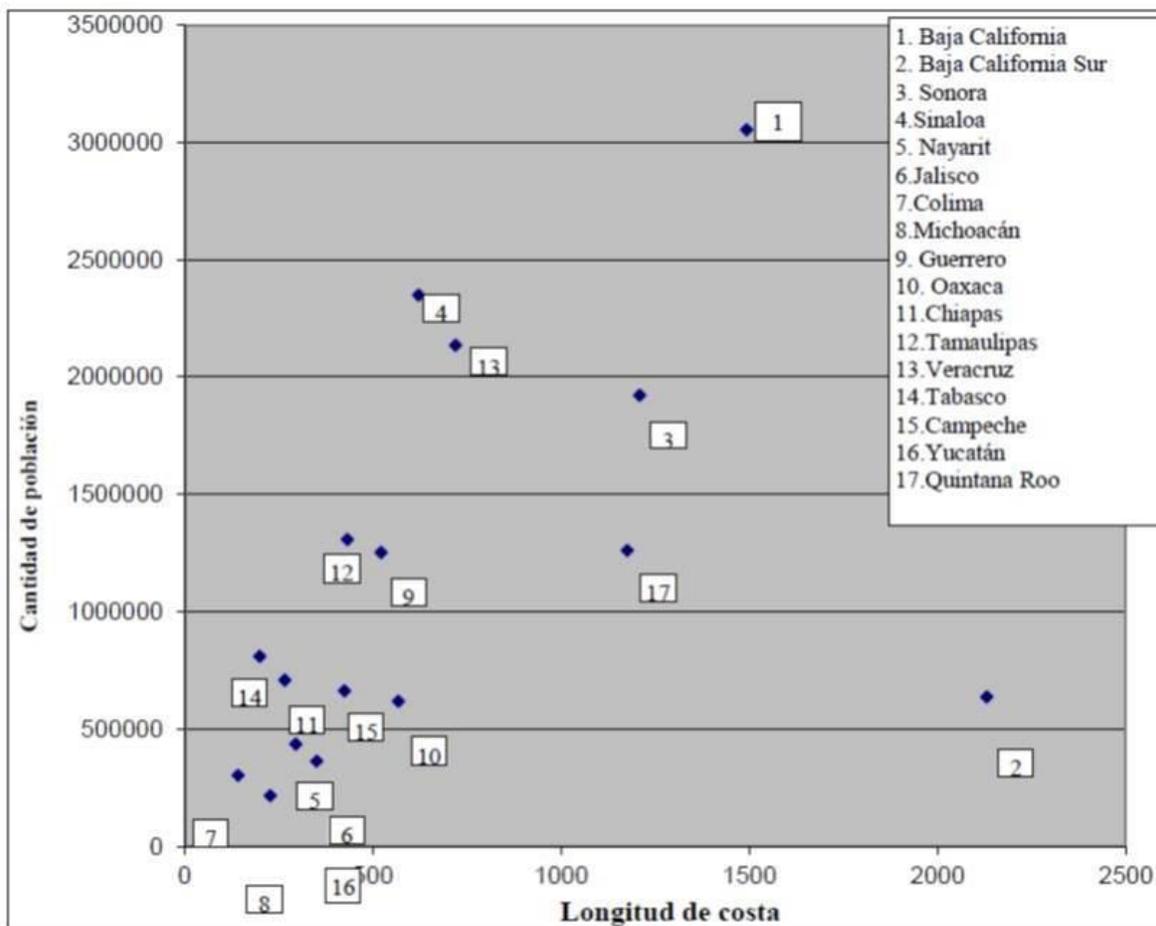
15.000 a 99.999, que son ciudades pequeñas es el que cuenta con más asentamientos 85, y el 68 % de ellas se ubica en litoral del Pacífico. Las ciudades medias sólo son veintiséis, distribuidas casi en igual proporción en ambos litorales, que concentran al 45% de la población de la región costera; y en el rango de ciudades grandes con más de un millón de habitantes, está representado por una localidad en el Pacífico, que es Tijuana, en la franja costera de Baja California (Cuadro N° 2).

La distribución de la población por franja costera registra, que Nayarit, Jalisco, Colima, Michoacán, en el Pacífico; y Yucatán en el Golfo de México tiene menos de medio millón de habitantes, y son las que tienen un poblamiento muy bajo (Figura 3).

Con un poblamiento bajo, (500 000-999 999), con menos de un millón de habitantes están Baja California Sur, Oaxaca, y Chiapas, en el Pacífico; y Tamaulipas,

Tabasco y Campeche, en el Golfo de México. El poblamiento medio, (1 000 000-1 500 000), están Guerrero y Quintana Roo. El poblamiento alto (1 500 000- 2 500 000), se localiza en Sonora, Sinaloa y Veracruz; y el poblamiento muy alto con más de tres millones de habitantes, lo registra Baja California.

La concentración de la población en la región costera guarda en algunas franjas costeras una proporción importante respecto al estado donde se asientan, tal es el caso de Baja California Sur que el 100% de la población está asentado en la región costera; en Baja California y Quintana Roo, la población de las franjas costeras representa el 96.3 y 97.3 %, respectivamente; las dos primeras franjas pertenecen al litoral del Pacífico y la última al Mar Caribe (Figura 4).



Fuentes: Elaborado sobre la base en: INEGI, 2010 y 2011.

Figura 2. Relación entre la población y la longitud de las franjas costeras, 2010.

Con valores entre 70 y 85%, se registra en las franjas costeras de Sonora, Sinaloa, en el Pacífico y Campeche, en el Golfo de México. Los valores de 30 a 50%, se presentan

en Nayarit y Guerrero, en el Pacífico; Tamaulipas y Tabasco en el Golfo de México. De 10 a 29%, en Oaxaca y Chiapas, en el Pacífico; Veracruz y Yucatán, en el Golfo de México; y con menos de 10% de población están Jalisco y Michoacán (Figura 4).

Grupo	Año	Población, 2010	Longitud de costa (km)	Franjas costeras
I	2000	> 2 000 000	600-1500	Baja California, Sinaloa, Veracruz, Baja California
	2010	>3 000 000	1 000-1 500	
II	2000	424 041	2 140	Baja California Sur
	2010	637 026	2 140	Baja California Sur
III	2000	1 500 000-2000 000	1 210	Sonora
	2010	1 500 000-3 000 000	600-1 210	Sonora, Sinaloa, Veracruz
IV	2000	1 000 000-1 499 999	500-750	Guerrero, Veracruz
	2010	1 000 000-1 499 999	400 -1 200	Guerrero, Tamaulipas, Quintana Roo
V	2000	600 000- 999 999	200-1 200	Chiapas, Tabasco, Quintana Roo
	2010	600 000-999 999	200 -570	Oaxaca, Chiapas, Tabasco, Campeche
VI	2000	170 000 – 599 999	140 -350	Nayarit, Jalisco, Colima, Michoacán, Oaxaca,
	2010	190 000-599 999	140 -350	Campeche, Yucatán. Nayarit, Jalisco, Colima, Michoacán, Yucatán

Fuente: Elaborado con base en: INEGI, 2010 y 2011

Cuadro 2. México: Grupos de franjas costeras y la población 2000-2010

En esta misma temática de la concentración de población no se observa una relación directa entre la superficie territorial de las franjas costeras y la cantidad de población; a una mayor superficie, la densidad de población tiene valores bajos, como es el caso de Baja California Sur, Baja California, Campeche y Yucatán; en cambio las franjas costeras con valores medios de superficie registran densidades de población alta (Cuadro 3).

Crecimiento de la población

Metodología

La tasa de crecimiento se obtuvo de la siguiente fórmula

$$\left[\frac{t \sqrt{\frac{P1}{P0}}}{\sqrt{\frac{P1}{P0}}} \right] \times 100$$

P₀ = población al inicio del periodo

P₁ = población al final del periodo

t= número de años del periodo de tiempo

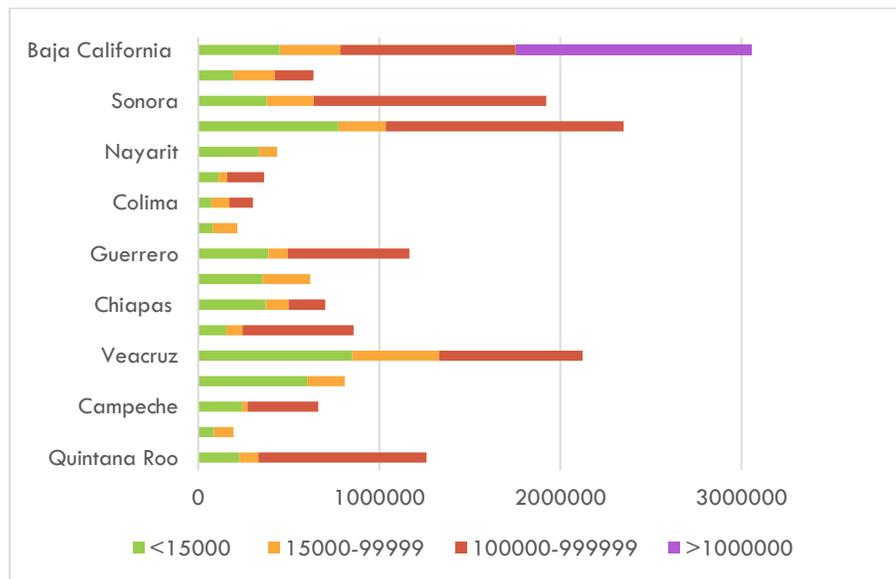
Rango	Región Costera		Franja del Pacífico		Franja del México y Golfo de Mar Caribe	
	Cantidad de población	Nº de localidades	Cantidad de población	Nº de localidades	Cantidad de población	Nº de localidades
1-2 499	3 414 808	34 538	2 049 367	22 386	1 365 441	12 152
2 500-4 999	840 530	249	514 409	147	336 121	102
5 000-9999	911 569	133	567 534	83	337 842	50
10 000-14 999	570 226	45	391 281	31	178 945	14
15 000-49 999	1 720 286	67	1 187 632	47	532 654	20
50 000-99 999	1 263 590	18	775 121	11	488 469	7
100000-499 999	5 457 226	22	2 192 463	11	2 544 763	11
500000-999999	2 708 915	4	2 080 609	3	628 306	1
1 000 000 y más	1 300 983	1	1 300 983	1	0	0
Total de la región costera	18230109	35 077	11785592	22 720	6 444 517	12 357

Fuente: Elaborado con base en: INEGI, 2010.

Cuadro 2. Región Costera de México: Distribución de la población por tamaño de localidad, 2010.

Los valores obtenidos se tipificaron en cinco niveles

- Nivel 1 Crecimiento Muy Alto 4.0 - 12.9 %
- Nivel 2 Crecimiento Alto 2.0-3.9 %
- Nivel 3 Crecimiento Medio 1.0-1.9 %
- Nivel 4 Crecimiento Bajo 0.1-0.9 %
- Nivel 5 Decremento -7.9 a -0.09 %



Fuente: Elaborado con base en: INEGI, 2010

Figura 3. Franjas costeras: Cantidad de población según tamaño de localidad, 2010

Se realizó una diferenciación regional tomando en cuenta la tasa de crecimiento, la densidad, el grado de urbanización, el porcentaje inmigrantes y la tasa de participación. Con estos indicadores demográficos se procedió a la elaboración de una matriz de correlación lineal, ya que se pretendía hacer una tipificación probabilística; el resultado es una baja correlación entre los indicadores para la región costera de México, no así en el resto del país (Cuadro 4). Los valores significativos son inmigración con tasa de crecimiento.

Indicadores	T.C.	D.P	G.U	Inm.	T.P.
T. C.	1				
D. P.	-0.003	1			
G.U.	0.335	0.362	1		
Inm.	0.504	0.103	0.411	1	
T. P.	0.505	0.115	0.494	0.610	1

T.C =Tasa de crecimiento 2000-2010. D.P.= Densidad de población. G.U.= Grado de Urbanización. Inm= Inmigrantes. T.P= Tasa de participación

Fuente: Con base en INEGI, 2010

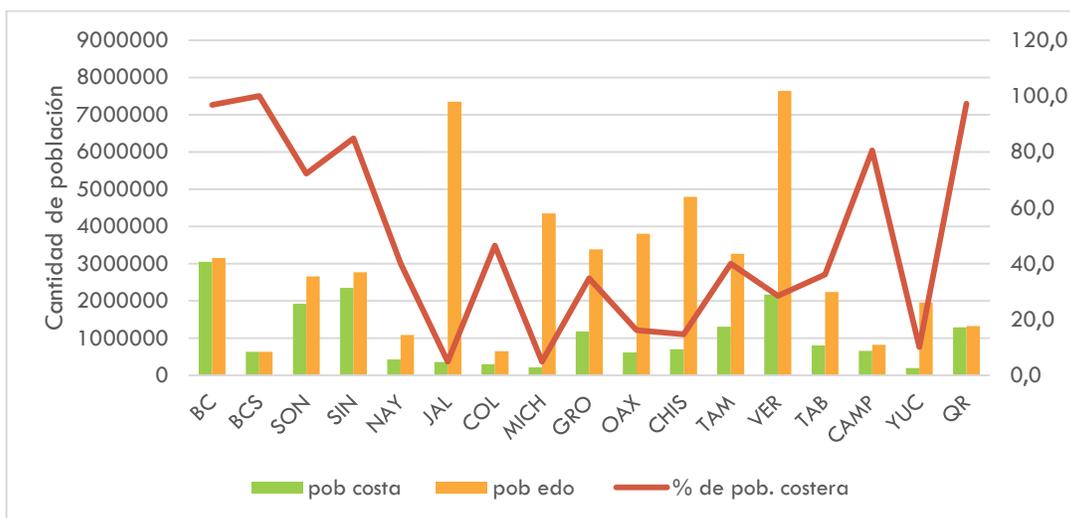
Cuadro 4 - Correlación entre los indicadores demográficos

Orden decreciente	Superficie Franja costera (Km ²)	Ord. decreciente	Población absoluta, 2010	Ord. decreciente	Densidad de población (hab/km ²)
1	Baja California Sur (73 343.7)	1	Baja California (3 053 991)	1	Veracruz (126.9)
2	Sonora (71 222)	2	Sinaloa (2 348 824)	2	Colima (119.5)
3	Baja California (68 605.7)	3	Veracruz (2 177 163)	3	Tabasco (84.2)
4	Quintana Roo (40 015.1)	4	Sonora (1 922 577)	4	Chiapas (81.2)
5	Sinaloa (30 603.5)	5	Tamaulipas (1 367 418)	5	Sinaloa (76.8)
6	Campeche (25 406.8)	6	Quintana Roo (1 289 399)	6	Guerrero (76.7)
7	Tamaulipas (23 674.5)	7	Guerrero (1 179 465)	7	Michoacán (56.1)
8	Veracruz (17 156.5)	8	Tabasco (809 298)	8	Tamaulipas (55.2)
9	Guerrero (15 378.3)	9	Chiapas (707 546)	9	Oaxaca (53.5)
10	Oaxaca (11 565.8)	10	Campeche (662 404)	10	Nayarit (50.7)
11	Tabasco (9 615.3)	11	Baja California Sur (637 026)	11	Jalisco (46.9)
12	Chiapas (8 713.6)	12	Oaxaca (618 468)	12	Baja California (44.5)

13	Nayarit (8 581.5)	13	Nayarit (434 977)	13	Quintana Roo (32.2)
14	Jalisco (7 741.7)	14	Jalisco (363 208)	14	Sonora (27.7)
15	Yucatán (7 740.2)	15	Colima (302 841)	15	Campeche (26.1)
16	Michoacán (3 860.9)	16	Michoacán (216 489)	16	Yucatán (25.7)
17	Colima (2 535.2)	17	Yucatán (198 925)	17	Baja California Sur (8.7)
Total de la Región Costera	425 760.3		18 230 109		42.8

Fuente: (Con base en Secretaría de Gobernación (2013) e INEGI (2010)).

Cuadro 3. Región costera de México: Contrastes Regionales en la concentración de la población



Fuente: Elaborado con base en INEGI, 2010

Figura 4 - Franjas costeras: Proporción de población y la entidad federativa

Rangos	T.C. (%)	D.P. hab/km ²	G.U. (%)	Inm. (%)	T.P. (%)
Muy bajo	(-)7.7-(-)0.09	< 50	< 50	< 20	<45
Bajo	0.1 - 0.9	50-99	50.0-59.9	20-29	45-49
Medio	1.0 -1.9	100- 499	60.0-69.9	30-39	50-54
Alto	2.0 - 3.9	500 -999	70.0-89.9	40-49	55-59.9
Muy Alto	4.0 - 12.9	> 1000	>90	> 50	> 60

T.C =Tasa de crecimiento 2000-2010. D.P.= Densidad de población. G.U.= Grado de Urbanización. Inm.= Inmigrantes. T.P= Tasa de participación

Fuente: Con base en INEGI, 2010

Cuadro 5 - Clasificación de los indicadores por rangos

La población en México hacia el siglo XXI presenta diversos cambios demográficos, como es el crecimiento bajo, la reducción de la fecundidad, el envejecimiento, la proporción de la fuerza de trabajo en aumento, con poca oferta de empleo; y el nivel de vida con grandes desigualdades en la población, con retos en educación, salud, empleo e ingresos entre otras transformaciones, estos procesos dinámicos que forman parte de la transición demográfica que vive el país, y está asociada a pautas del cambio económico.

La concentración de la población marca diferentes ritmos de crecimiento de población en la región costera de México; en la primera década del siglo XXI el crecimiento fue de 1.6% y el del país, 1.4% y ambos litorales tienen una tasa de crecimiento de 1.7%.

Entre 1930 y 2010 el territorio costero se incrementó en 1219.1% y su crecimiento siempre ha sido mayor al del país (Cuadro 5, Figura 5).

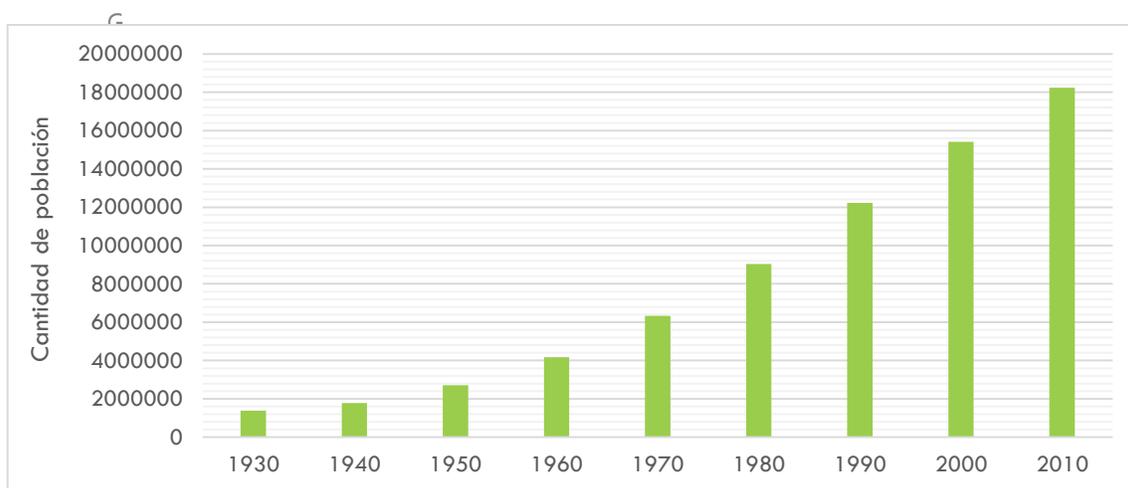
Entre 1950 y 1970 la franja costera de México alcanzó su máximo aumento manteniendo hasta 1970, esto debido a que algunas franjas costeras, como Sonora, Sinaloa, van a desarrollar una agricultura de riego comercial que se mantiene hasta la fecha; también Veracruz recibe un fuerte impulso a la agricultura en estos decenios, por el programa de desarrollo por cuencas hidrológicas.

En 1970, comienza el programa de desarrollo turístico para México, en Baja California Sur, Guerrero, Oaxaca y Quintana Roo, con los Centros turísticos integralmente planeados, que continúan hasta este momento. Estos programas económicos han favorecido la migración (Juárez, 2009)

Territorios	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010
Franja Costera	2.2	2.5	4.2	4.2	4.1	3.5	3.0	1.9	1.6
México	1.7	1.7	2.6	3	3.3	2.5	2.3	1.5	1.4

Fuente: Con base en INEGI, 1930-2010:

Cuadro 6 - Evolución comparativa del crecimiento de la población México y Franja Costera, 1930-2010.



Fuente: Con base en INEGI, 1930 a 2010

Figura 5. Región Costera de México: Evolución de la población, 1930-2010

La concentración de la población en las franjas costera marca ritmos diferenciales de crecimiento, y refleja cinco patrones de comportamiento:

I Crecimiento muy alto (4.0 - 12.9 %), se presenta en dos franjas costeras, Baja California Sur y Quintana Roo (Figuras 6 y 7). Este nivel se registra en nueve municipios, que representan el 5.3% del total. En la primera franja costera destaca

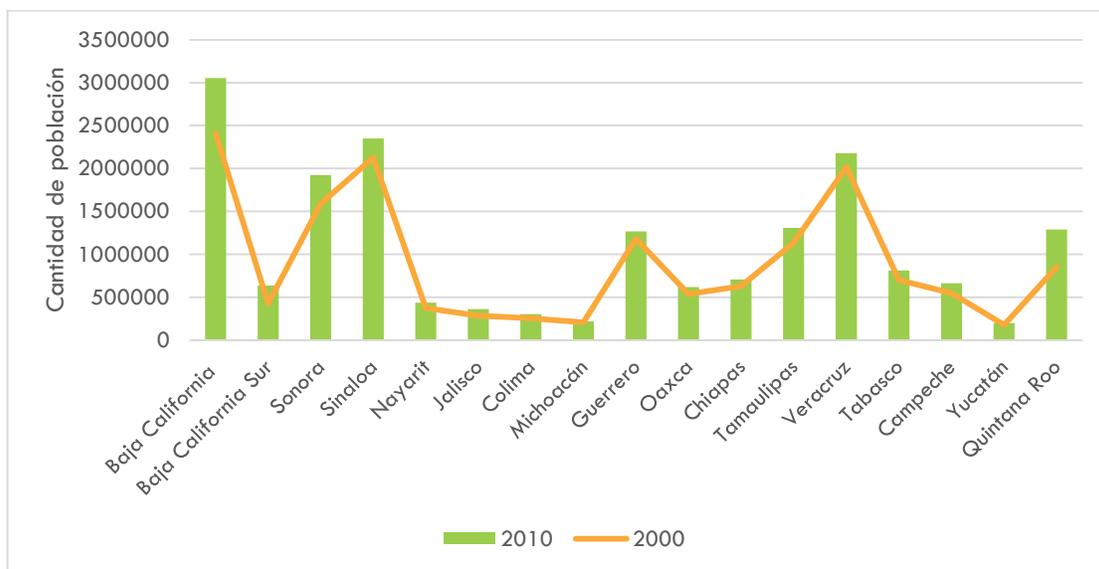
el municipio de Los Cabos, con una tasa de 7.7%, la densidad de población es baja 64.6 Hab/Km² y en la segunda franja se localizan tres municipios de los ocho que la conforman, sobresalen Benito Juárez, donde esta Cancún, que es la localidad turística más importante del país, por la derrama económica que deja esta actividad, es el centro turístico más visitado, que se refleja en la producción bruta total, a ella llegan más de cuatro millones de personas al año y la mitad de ellos son extranjeros. El municipio de Solidaridad surgió en el año 2000, su tasa de crecimiento es de 8.8%, aquí se encuentra la ciudad Playa del Carmen; y Tulum que se consolidó como municipio en el año 2005 y es el municipio que tiene la mayor tasa de crecimiento con 12.9%.

En este conjunto de municipios dos indicadores demográficos son comunes, la inmigración que se ve reflejado en la tasa de crecimiento muy alta, entre 50 y 61% de la población total es migrante y la tasa de participación que varía de 51 a 66%. La densidad de población varía de menos de 50 hasta 292.3 hab/Km² esta última cifra se presenta en Benito Juárez. El grado de urbanización es muy alto (más del 90%) excepto en Los Cabos, 78.1% y Tulum 64.7% (Figura 8; Cuadro 6).

Otras franjas costeras que tienen un municipio con crecimiento muy alto son, en Sonora, con Puerto Peñasco, es un centro turístico de reciente creación para el turismo norteamericano de Arizona, ya que está a una hora de la frontera norte; tiene una densidad muy baja de población 9 hab/Km², grado de urbanización del 99%, la proporción de inmigrantes es de 30% y la tasa de participación es de 55%. En Nayarit, el municipio Bahía de Banderas registra al centro turístico Nuevo Vallarta, que es una localidad turística; con una densidad de 159.9 hab/km², el grado de urbanización es muy bajo 34%, la inmigración es de 61% y la tasa de participación es de 57%.

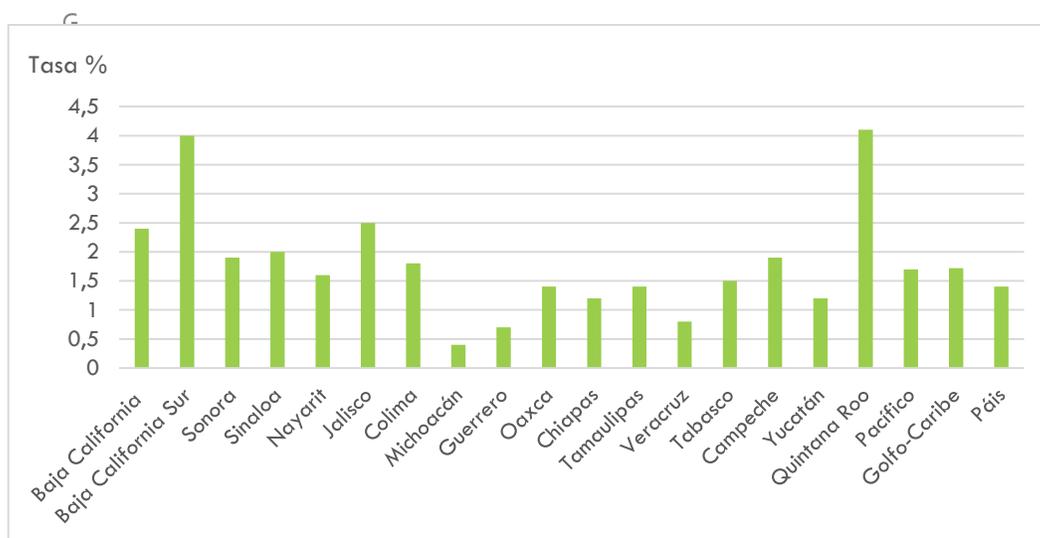
En Guerrero, Marquelia, es un municipio que se consolidó en 2005, por su actividad turística y por el corto de tiempo de haber surgido no ha consolidado su urbanización; y la tasa de crecimiento alto tiene que ver con el crecimiento natural que es de 37.8. En Tamaulipas, está Altamira, aquí se localiza el puerto industrial del mismo nombre, es uno de los cuatro puertos internacionales de México, para el año 2010 movió un volumen de carga de más de catorce millones de toneladas, ocupa el 4° nivel nacional (INEGI, 2011) (Cuadro 7).

Los municipios que están en esta categoría de crecimiento muy alto tienen como característica económica principal la actividad turística. Desde el aspecto demográfico registran una densidad de población baja excepto en Bahía de Banderas, con 159.9 hab/km² y Benito Juárez con 292.3 hab/Km².



Fuente: Con base en INEGI, 2001 y 2010.

Figura 6 - Población de las franjas costeras estatales, 2000- 2010.



Fuente: Con base en INEGI, 2010

Figura 7. Franjas costeras: Crecimiento de población, 2000-2010.

El grado de urbanización se registra sólo en siete municipios, en este rango de crecimiento, su proporción es bajo, salvo en Puerto Peñasco, en Sonora, y Solidaridad, en Quintana Roo, con más del 90; la tasa de participación varía entre 50 y 59%.

Localidades	Estado	Cantidad de visitantes	Valor de la producción total por hospedaje y alimentos, en pesos, 2009
Los Cabos	Baja California Sur	1 268 015	9 841 571
Nuevo Vallarta	Nayarit	858 672	4 570 815
Cancún	Quintana Roo	4 411 090	17 379 938
Solidaridad	Quintana Roo	728 695	11 160 799
Tulum	Quintana Roo	295 786	1 995 425
Cozumel	Quintana Roo	924 451	1 684 878
Isla Mujeres	Quintana Roo	144 689	311 857
Puerto Peñasco	Sonora	1 955 000*	549 627
Bahía de Banderas	Nayarit	751 770	4 570 815
Playas de Rosarito	Baja California	269 889	507 339
Loreto	Baja California Sur	158 251	120 517
Puerto Vallarta	Jalisco	1 432 052	5 292 871
Cihuatlán	Jalisco	186 709	156 676
Zihuatanejo	Guerrero	669 537	1 831 865
Acapulco	Guerrero	5 454 468	5 888 585
Puerto Escondido	Oaxaca	263 072	246 695
Bahías de Huatulco	Oaxaca	317 560	612 595
	País	64 565 370	

Fuente: INEGI, 2009; 2012.

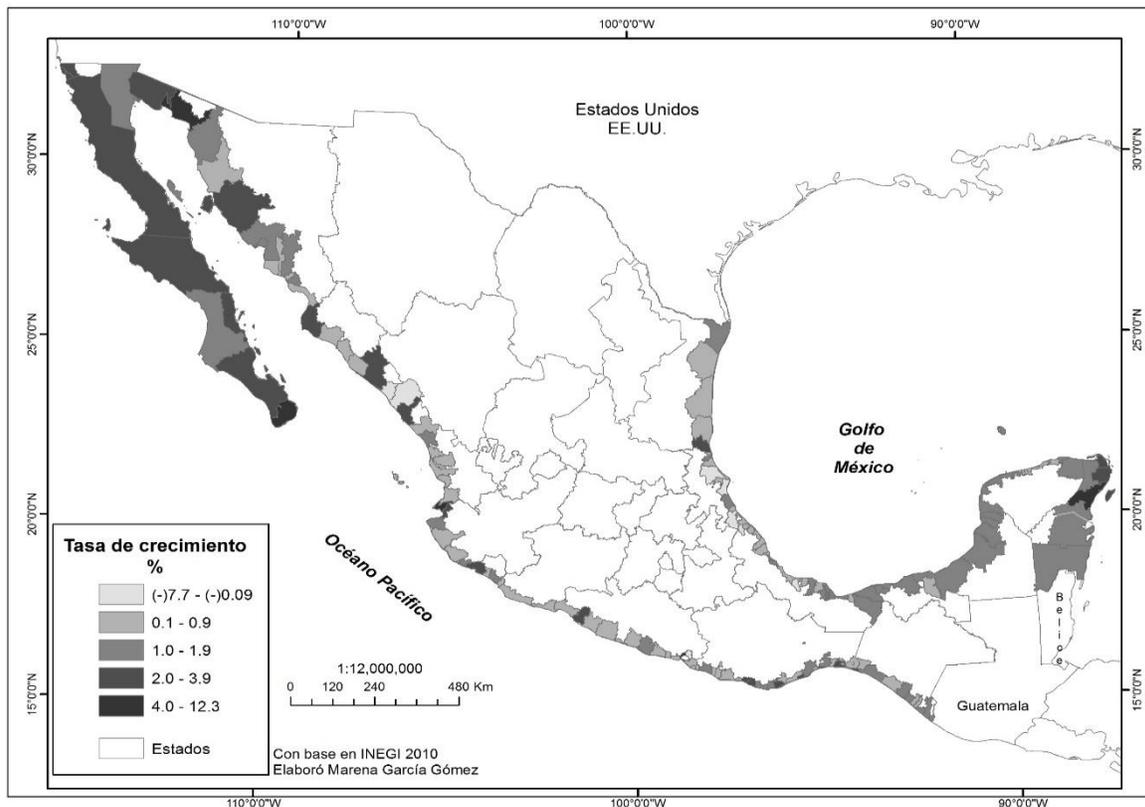
*visitantes extranjeros

Cuadro 7. Visitantes y valor de la producción por alojamiento y alimentos en principales zonas de playa, 2010

II *Crecimiento Alto* (2.0-3.9 %), a nivel de franja costera este rango corresponde a Baja California, Sinaloa y Jalisco, en el litoral del Pacífico (Figura 7). A escala municipal se concentran en veintiocho municipios, (16.7%), destacan las capitales de estado, como Mexicali, en Baja California; La Paz, en Baja California Sur; Hermosillo, en Sonora; Culiacán, en Sinaloa, con un crecimiento entre 2 y 2.8%.

También están los municipios con puertos, como el de Ensenada, en Baja California; Mazatlán, en Sinaloa; Manzanillo, en Colima, con una tasa entre 2.3 y 2.8%. Ensenada y Manzanillo son puertos comerciales internacionales de México, y Mazatlán es nacional, en este puerto el movimiento es regional con un concepto de puerto multipropósito o multipuerto, realiza distintas actividades, maneja carga de altura y de cabotaje, actividad pesquera y el turismo de cruceros (Cuadro 7).

Otros municipios en este rango de crecimiento tienen como actividad económica el turismo, de hecho todos tienen una tasa de crecimiento mayor de 3%, destacan, Playas de Rosarito, en Baja California, en base a un turismo extranjero; Loreto, en Baja California Sur; Puerto Vallarta y Cihuatlán, en Jalisco; Zihuatanejo, en Guerrero; Santa María Huatulco,



Fuente: Con base en INEGI, 2001, 2010.

Figura 8. Región Costera: Crecimiento de la población, 2000-2010

y San Pedro Mixtepec donde se ubica el centro turístico de Puerto Escondido, en Oaxaca; Isla Mujeres y Cozumel, en Quintana Roo; el último municipio destaca por el arribo de cruceros, que en 2010 registro 1 031, con un total de 2 919 221 pasajeros (Trejo, 2014) (Cuadro 6).

En este grupo de crecimiento destacan los municipios con actividad industrial como, Tijuana, en Baja California y Carmen, en Campeche.

El municipio de Tijuana destaca porque en él se localiza la ciudad de Tijuana con 1.300 983 personas, que es una de los once ciudades con más de un millón de habitantes en el país; aquí se concentra la mitad de la población del Estado de Baja California, tal situación se debe principalmente a la inmigración nacional, cuyo valor es de 47.7% de población nacida en otra entidad, indicativo del fuerte crecimiento social en el municipio (Juárez y Propin 2013).

También sobresale por las inversiones extranjeras que han dado lugar al desarrollo de la Industria Maquiladora de Exportación en la rama electrónica, automotriz, metalmecánica, médica y aeroespacial: las 687 maquiladoras, registradas en 2011, generan el 70 % de los empleos del estado (158 000 empleos), y en total el estado cuenta con 1161 maquiladoras.

A su vez es un núcleo de relación entre México-Estado Unidos, por su enlace económico y social con San Diego; representan una región binacional y una interface clave entre ambos países denominada como “Área Fronteriza Internacional Tijuana –San Diego”. Las dos ciudades forman un área metropolitana dividida por la frontera y las relaciones entre ambas ciudades se revelan a través de los movimientos pendulares de la fuerza de trabajo, el comercio, la cultura y los vínculos estrechos de empresas de Tijuana con instituciones de San Diego (Institute of Regional Studies of the Californias, 2000; Curry, 2010; Carrillo y Gomis, 2004).

Carmen que tiene importancia por la actividad petrolera en aguas profundas y la cabecera del municipio (Ciudad del Carmen) ella sirve de logística para el movimiento de trabajadores hacia las plataformas marinas, así como receptor de población migrante flotante para emplearse en la actividad petrolera; el 31.8% de la población total es migrante en el municipio. Por valor de la producción bruta total en servicios relacionados con la minería obtiene 8 212 921 (miles de pesos).

También se agrupan las capitales de estado como Mexicali, de Baja California; La Paz, de Baja California Sur; Hermosillo, de Sonora; Culiacán de Sinaloa que se localizan en el noroeste del país.

En el renglón demográfico, en la densidad sólo Tijuana tiene una densidad muy alta 1 388 hab/km², el resto de los municipios presentan densidades de muy bajas a medias.

En el grado de urbanización, sólo veintiocho municipios tienen algún porcentaje de población residiendo en asentamientos urbano, más del 90% están Tijuana, Hermosillo, Puerto Vallarta y Cozumel y dieciséis municipios tienen un grado de urbanización de muy bajo a medio. La tasa de participación es mayor a 50% en casi todos los municipios que están en este nivel de crecimiento, la mayor participación se presenta en Isla Mujeres con el 60.9%.

Puerto	Movimiento de la carga (miles de Toneladas)	%
Ensenada	1 885	4.1
Guaymas	1 688	3.6
Topolobampo	1 167	2.5
Mazatlán	475	1.0
Manzanillo	20 044	45
Lázaro Cárdenas	20 759	45
Salina Cruz	60	0.1
Total del litoral Pacífico	46 079	42.3*
Altamira	16 157	36.9
Tampico	954	2.1
Tuxpan	1 178	2.6
Veracruz	17 907	40.9
Coatzacoalcos	5 633	12.8
Progreso	1 991	4.5
Total del Golfo de México	43 751	40.1*
Total del País	109 986	100

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transporte (2012)

*El valor esta en función del total del país.

Cuadro 8. Algunos puertos mexicanos: Movimiento de la carga, 2011

III Crecimiento medio (1.0-1.9 %), este rango se presenta en las franjas costeras de Sonora, Nayarit, Colima, Oaxaca y Chiapas en el litoral del Pacífico; Tamaulipas, Tabasco, Campeche y Yucatán en litoral del Golfo de México y Mar Caribe; en este nivel se tienen el mayor número de franjas costeras, nueve. Se concentran cuarenta y tres municipios, que representan el 45% del total. Destacan los municipios de Caborca, en Sonora; Santa María Tonameca y San Pedro Pochutla, que tienen como actividad económica el turismo, y Juchitán de Zaragoza, en Oaxaca; Tapachula, en Chiapas; Matamoros en Tamaulipas; Veracruz, en Veracruz; Comacalco, en Tabasco; Champotón y Campeche, capital de

estado, en Campeche; Hunucma, en Yucatán; Othon P Blanco, donde se ubica la capital del estado Chetumal, en Quintana Roo.

También en este ritmo de crecimiento están los municipios de Veracruz, Coatzacoalcos y Progreso, que poseen puertos. En Veracruz donde se asienta uno de los cuatro puertos internacionales de México, que sirve de intercambio con los países Nórdicos, África y Arabia; con la costa este de Estados Unidos; y América del Sur. Él ocupa el primer lugar en la costa del Golfo de México Su tarea es tanto de exportación como de importación, mueve principalmente carga contenerizada, cerca de 5000 toneladas, con productos como los automóviles, bebidas, minerales, como el petróleo.

Coatzacoalcos, se ubica en la franja costera de Veracruz y mueve principalmente petróleo, así como productos agrícolas. Progreso, en la franja costera de Yucatán, traslada productos elaborados por las maquiladoras establecidas en la península de Yucatán, su mercado es nacional con la propia península y hacia el sureste de Estados Unidos de América (Cuadro 8). Los tres puertos están dentro de la Administración portuaria Integral, en las cuales además de la función del estado en ellas pueden participar administradores particulares vía concesión por parte del Estado para explotar bienes de dominio público o la prestación de servicios públicos.

Desde el aspecto demográfico, la densidad es alta y muy alta en Coatzacoalcos y Veracruz, con 994 y 2 284 hab/km² respectivamente, aunque en la mayoría de los municipios predomina la densidad baja (menos de 50 hab/km²).

El grado de urbanización se presenta en 25 municipios y es significativo con más del 70% en los municipios que son capital del estado, en los puertos, como Coatzacoalcos, con un valor de 90.3%, y con una actividad agrícola- comercial de importancia, como en Cajeme, en Sonora; Juchitán de Zaragoza en Oaxaca; Tapachula, en Chiapas. La tasa de participación es mayor al 50% en donde están actividades turísticas, portuarias y agrícola-comerciales, en los municipios mencionados anteriormente (Cuadro 5).

IV Crecimiento bajo (0.1-0.9 %), este nivel de crecimiento se registra en las franjas costeras de Michoacán y Guerrero en litoral del Pacífico; y Veracruz, en Golfo de México; esta última franja costera muestra el mayor número de municipios en este rango. Este nivel se distribuye en 56 municipios, es el grupo de mayor número de ellos, representa al 33.5%.

En este ritmo de crecimiento tienen importancia, los puertos de Tampico, en el litoral del Golfo de México; Lázaro Cárdenas y Salina Cruz, en el del Pacífico; así como los municipios de Acapulco, en Guerrero; Ciudad Madero, en Tamaulipas; Boca del Río, y Agua Dulce, en Veracruz. Los puertos son de altura y cabotaje.

Tampico es un puerto formado desde la época colonial, mueve carga en general y se especializa en los productos de madera, acero y petróleo; tiene conexiones con Canadá, Estados Unidos, Cuba, Sud América, República Dominicana, Europa, Australia y Singapur (www.puertodetampico.com.mx).

En Lázaro Cárdenas se localiza el puerto internacional denominado con el mismo nombre es el principal puerto de México, mueve la mayor cantidad de carga comercial del país, el 18.8%, (excluyendo petróleo y derivados) tiene treinta y cinco años de existencia, en sus inicios era solo un puerto industrial porque solo movía minerales, pero a medida que el mercado de los contenedores cobró importancia, el puerto encontró un nuevo rol, a través del movimiento de carga comercial, contenerizada sin perder su actividad industrial (Cuadro 8).

Su área de influencia se circunscribe a la costa oeste de Estados Unidos y Canadá; Guatemala, el Salvador y Panamá; Ecuador, Colombia, Perú, Chile y Argentina, en América. En la Cuenca del Pacífico, con Japón, Malasia, Filipinas, Singapur, China, Taiwan, Corea del Sur, entre otros. Es el puerto de enlace entre Norteamérica y Asia (digaohm.semar.gob.mx).

En Salina Cruz se ubica el puerto de Salina Cruz, ubicado en la franja costera de Oaxaca, fue primero puerto pesquero y a finales del setenta se construye una refinería de petróleos mexicanos, por lo que se convierte en un puerto industrial, es un puerto de altura por la exportación de petróleo y a su vez es de cabotaje porque mueve productos agrícolas, pesqueros y petróleo para los entidades federativas del litoral del Pacífico (semar.gob.mx); (Cuadro 8).

Ciudad Madero, es un municipio conurbado con Tampico y Altamira, forman los tres una zona conurbada. Boca del Río es un municipio conurbado a Veracruz, y a su vez es la zona turística de playa de Veracruz. Agua Dulce es el municipio conurbado con Coatzacoalcos.

El municipio de Acapulco destaca por el turismo desde los años 50 del siglo pasado, ocupa el primer lugar por visitantes, ya que es un destino para el turismo nacional (Cuadro 7).

En este ritmo de crecimiento se agrupan los municipios agrícolas, en el litoral del Pacífico están en Sonora, Empalme; en Sinaloa, Guasave; en Nayarit San Blas y Compostela; en Guerrero Cuajinicuilapan; en Oaxaca, San Pedro Tapanatepec; en Chiapas, Arriaga, Villa Comaltitlán y Huixtla; en el litoral del Golfo, en Veracruz, Vega de la Torre y Actopan.

Los aspectos demográficos que resaltan son, predomina la densidad muy baja menos (50 hab/km^2), pero en contraste existen dos municipios con las cifras muy altas como Ciudad Madero, Tampico, y Boca del Río, con 4 173, 2 564.9, 3 551.5 hab/km^2 respectivamente, y Salina Cruz con 604.7 hab/km^2 .

El grado de urbanización en este rango de crecimiento sólo se registra en veintiuno municipios, predomina la densidad muy baja, menos de 50%, pero sobresalen los municipios que son puerto, como Tampico y Salina Cruz y los municipios de Ciudad Madero y Boca del Río, con más de 90% de urbanización. La tasa de participación es baja de 45 a 49%, y sólo en San Blas es de 55.8%. La migración también es baja presentándose valores de de 2 a 30% en el porcentaje de inmigrantes.

V Decremento (-7.9 a -0.09), a nivel de franja costera no se presenta este rango, pero si a nivel de los municipios distribuyéndose en 31 de ellos, y representa al 18.5%, estos se distribuyen principalmente en las franjas costeras de Veracruz, con diez; Guerrero, con cinco; Oaxaca, con cinco, Nayarit, con cuatro; Sinaloa con tres;

Tamaulipas, Campeche y Yucatán con un municipio.

La distribución de los municipios en decremento refleja los valores nacionales en la migración, y en el aspecto demográfico, la densidad de población es muy baja (menor a 50 hab/km^2), esta cifra se tiene en 70% de los 31 municipios ubicados en esta categoría de crecimiento. En el grado de urbanización, solo diez municipios tienen algún valor y desde luego predomina el valor muy bajo, sólo un municipio Lerdo de Tejada, en Veracruz tiene 92.9%, porque se cultiva la caña de azúcar y se asientan algunos ingenios azucareros (Secretaría de Gobernación, 2010)

El porcentaje de inmigrantes es muy bajo (menor a 25%); y la tasa de participación es menor de 49%.

La actividad económica principal es la agricultura de autoconsumo, ya que entre el 50 y 84% de la población económicamente activa se dedica a ella, sobre todo en las franjas costeras de Oaxaca, y Veracruz.

Conclusiones

La dinámica del crecimiento de la población en la región costera de México se corresponde con el desarrollo de las actividades económicas, apreciándose mayormente donde se lleva a cabo la actividad turística el ritmo de crecimiento es muy alto y alto, esto va de la mano con el impulso que la inversión federal brinda a la economía, siendo el turismo una las prioridades.

Los niveles de crecimiento alto y muy alto han dado lugar a la formación de nuevos municipios como sucede en la franja costera de Quintana Roo, donde ocho municipios están dedicados a dicha actividad, cuyo objetivo es atraer el turismo internacional, como Cancún y la Riviera Maya; Los Cabos, en Baja California Sur; o Puerto Peñasco, en Sonora.

Otra actividad que ha impulsado el crecimiento de la población es la portuaria a través de puertos industriales y comerciales, como Lázaro Cárdenas, Manzanillo y Altamira. A su vez asociado a los puertos esta la actividad petrolera, que en México se realiza en el litoral, este el caso de los puertos de Tampico- Ciudad Madero, Coatzacoalcos y Salina Cruz.

También la tarea de la industria maquiladora juega un papel importante en el aumento de la población, como es el caso de Tijuana y Mexicali en Baja California, entidad que tiene frontera con Estado Unidos, y donde el crecimiento se ve favorecido por la inmigración.

Por otra parte los municipios con crecimiento poblacional bajo y medio responde a una actividad agrícola comercial, como es el caso de la franjas costeras de Sonora y Sinaloa; Juchitán, y Pinotepa Nacional en Oaxaca; Huixtla y Tapachula, en Chiapas; y algunos municipios de la franja costera de Veracruz.

Cabe mencionar que la actividad agrícola es la menos favorecida por la inversión federal, salvo en la agricultura de riego que se realiza en las franjas costeras de Sonora y Sinaloa.

Desde el punto de vista demográfico, el crecimiento de la población en la región costera de México, tiene como tendencia un ritmo bajo, ya que 33% de los municipios reflejan este nivel y 18% registran un decremento; sólo el 22% presentan valores muy altos y altos. Cabe resaltar que solo el 45.5% de los municipios tienen algún grado de urbanización, aspecto que va ligado a la actividad económica.

O crescimento da população e os dês equilíbrios territoriais da região costeira de México.

A pesquisa que se apresenta tem como propósito identificar o ritmo do crescimento da população na região costeira de México na primeira década do século XXI. A análise geográfica da população é relevante em uma região que caracteriza - se pela extensão do litoral e das atividades econômicas que lá desenvolvem-se. A pesquisa trata de duas vertentes: a base teórica – conceitual do estudo e a análise do ritmo do crescimento da população.

Palavras - Chave: População. Costa. México

ENRÍQUEZ J. **El escenario turístico en Puerto Peñasco.** Efectos sociales y urbanos. Diálogos Latinoamericanos. N°17. Aarhus Universite Dinamarca. Disponible en www.redalyc.org/artículo, 2010.

Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática. **XII Censo de población y vivienda.** INEGI. México, 2001.

Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática **Censos Económicos, 2009.** INEGI. México, 2009.

Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática. **Censo de población vivienda,** INEGI. México, 2010.

Instituto Nacional de Estadística Geografía. **Anuario estadísticos de los Estrados Unidos Mexicanos,** INEGI. México, 2011.

Instituto Nacional de Estadística Geografía. **Anuario estadístico de los Estados Unidos Mexicanos**, por entidad federativa. INEGI. México 2012.

Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática. **Anuario estadístico por entidad federativa**. INEGI. México. 2013

Institute of Regional Studies of the Californias. **San Diego-Tijuana International Border Area Planning Atlas**. San Diego State University Press. Institute of Regional Studies of the Californias. San Diego, California, 2000.

JUÁREZ, M.C.; PROPIN, E.; PADILLA, S. **La concentración regional de la población costera en México entre 1930 y 1990**. Revista Geográfica. N° 122. Julio-diciembre 1995. Instituto Panamericano de Geografía e Historia, 1995.

JUÁREZ M.C. (2009). La dinámica demográfica del territorio costero de México. En Padilla L. S; Juárez M.C; Propin E; Galindo C; **Población y Economía en el territorio Costero de México**. Instituto de Geografía. UNAM. México, 2009.

JUÁREZ C.; PROPIN E. Niveles de asimilación económica en el corredor económico Ensenada-Mexicali y su área de influencia. En Padilla L.S. Juárez M.C. **El corredor económico Ensenada-Mexicali: Organización y relaciones de un sistema territorial desde el enfoque de la complejidad**. En prensa. 2014.

KIDRON, M, SEGAL, R. **The new state of World Atlas**. Pan Books Ltd. Londres. 1984.

NONN H. **Geografía de los litorales**. Traducción Rosario de la Iglesia. Akal. Madrid, España, 1972.

PADILLA S.; JUÁREZ M.C; PROPÍN E; Galindo C. **Población y Economía en el territorio costero de México**. Universidad Nacional Autónoma de México. Instituto de Geografía. México, 2009.

Secretaría de Comunicaciones y Transportes **Manual estadístico del sector transporte**. Secretaría de Comunicaciones y transportes. Instituto Mexicano del transporte. México, 2012.

Secretaría de Gobernación. **La enciclopedia de los municipios**. Veracruz. Secretaría de Gobernación. México, 2010.

TREJO V. **Transformaciones espaciales en la Ciudad de Cozumel**, Quintana Roo. Tesis de Licenciatura, Facultad de Filosofía y Letras. UNAM. 2014

VINUESA J. (1997). El crecimiento de la población y los desequilibrios en la distribución espacial. En Puyol R. **Dinámica de la población en España**. Editorial Síntesis. España. 1997

Direcciones electrónica

www.puertodetampico.com.mx Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Administración portuaria integral de Tampico.

www.digaohm.semar.gob.mx. Lázaro Cárdenas

SOBRE OS AUTORES

MARÍA DEL CARMEN JUÁREZ GUTIÉRREZ – Licenciada, mestre e doutora em geografia pela Universidad Nacional Autónoma de México. É pesquisadora do Instituto de Geografía da Universidad Nacional Autónoma de México

RENÉ ALEJANDRO GONZÁLEZ REGO – Graduado em geografia pela Universidad de Habana, mestre em população e desenvolvimento pela Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales e doutor em geografia pela Universidade de Havana. É professor titular da facultade de geografia da Universidade de Havana.

Recebido para avaliação em Novembro de 2014

Aprovado para publicação em Dezembro de 2014